

TÚ: 0112 – CHOMUTOV–záp.zhlaví (mimo) – CHEB (klášterecké staničení)
DÚ: 14 – STRÁŽ NAD OHŘÍ – VOJKOVICE NAD OHŘÍ

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S–JTSK

	Vedoucí projektu	Zodpovědný projektant	Investor	SŽDC SS ZÁPAD
	ING. L. MAREK <i>[Signature]</i>	ING. J. SVITAVSKÝ <i>[Signature]</i>	Místo stavby	DAMICE, JAKUBOV
	Vypracoval	Kontroloval	Formát	A4
	ING. L. HLUŠÍ <i>[Signature]</i>	ING. L. MAREK <i>[Signature]</i>	Datum	04/2013
			Účel	PROJEKT
TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, tel/fax: 284 021 740, email: topcon@topcon.cz			Měřítko	
REKONSTRUKCE MOSTU V KM 160,319 TRATI CHOMUTOV – CHEB			Č.zakázky	92–12
			Číslo kopie	Číslo přílohy A
PRŮVODNÍ ZPRÁVA				

Rekonstrukce mostu v km 160,319 trati Chomutov – Cheb

PROJEKT

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH:

1. Identifikační údaje stavby	3
2. Základní údaje o stavbě	5
3. Přehled výchozích podkladů	6
4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění	7
5. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby	7
6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce	8
7. Přehled vlastníků, popřípadě správců hmotných investičních prostředků	8
8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby	8
9. Členění projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení	8
10. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability	9

1. Identifikační údaje stavby

a) *identifikace stavby, jméno a příjmení, místo trvalého pobytu stavebníka, obchodní firma (fyzické osoby), obchodní firma, IČ, sídlo stavebníka (právnícké osoby), jméno a příjmení projektanta, číslo, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace, dále jeho kontaktní adresa a základní charakteristika stavby a její účel:*

Název stavby:	Rekonstrukce mostu v km 160,319 trati Chomutov – Cheb
Stupeň dokumentace:	Projekt
Zadavatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO:	70994234
DIČ:	CZ70994234
Zastoupená:	SŽDC s.o., Stavební správa západ
Kontaktní adresa:	Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy a spojů Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1
Zhotovitel projektu:	TOP CON SERVIS s.r.o. Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8
IČO:	45274983
DIČ:	CZ45274983
Bankovní spojení:	Česká spořitelna a.s., pobočka Praha 1 č. účtu: 1927001329/0800
Vedoucí projektu:	Ing. Libor Marek (č. autorizace 0006986)
Zodpovědný projektant:	SO 01 – Ing. Jan Svitavský SO 02 – Ing. David Derka SO 03 – Jiří Košíček
Termín odevzdání projektu:	04/2013

Základní charakteristika stavby a její účel:

Železniční most v km 160,319 na trati Chomutov – Cheb převádí dvoukolejnou elektrifikovanou železniční trať přes řeku Ohři a místní komunikaci. Trať se na mostě nachází v přímé a přechodnici k levostrannému oblouku $R = 280$ m.

Stávající příhradová nosná konstrukce v prvních třech otvorech v koleji č. 2 svými parametry nevyhovuje současnému železničnímu provozu. Ocelová konstrukce je v havarijním stavu (oreznutí nosných prvků a spojů je do takové míry, že ohrožují bezpečnost na trati), životnost ocelové konstrukce se již blíží ke své hranici použití (stáří cca 85 let), zesilování by bylo nákladné a neefektivní.

Nosná konstrukce s prvkovou mostovkou bude nahrazena nosnou konstrukcí s kolejovým ložem.

Poslední revizní zpráva hodnotí stavební stav objektu: nosná konstrukce K3, spodní stavba S1. Navrhuje se nová nosná spojitá konstrukce o třech polích – ocelový dvounosníkový most s horní ortotropní mostovkou s průběžným kolejovým ložem. Spodní stavba bude z velké části využita, mimo nových úložných prahů a závěrných zídek.

b) údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích:

Dosavadní využití a zastavěnost území nebude stavbou změněna.

Staveniště je dáno rozsahem rekonstrukce železničního mostu, železniční tratě a trakčního vedení. Stavba nevyžaduje změnu trvalých záborů.

Pozemky dotčené stavbou:

- parc. č. 436/1, 662 a 664 v k.ú. Damice (č.k.ú. 673901)
- parc. č. 688/1 a 1687 v k.ú. Jakubov (č.k.ú. 784532)

Dočasný zábor – návrh ploch pro zařízení staveniště:

- parc. č. 532 a 629 v k.ú. Damice (č.k.ú. 673901)

Pozemky parc. č. 436/1 (k.ú. Damice) a 688/1 (k.ú. Jakubov) jsou ve správě investora – Správy železniční dopravní cesty, s.o.. S pozemky parc. č. 662, 664 (k.ú. Damice) a 1687 (k.ú. Jakubov) hospodaří Povodí Ohře, s.p., pro účely stavby byla uzavřena smlouva (viz dokladová část projektové dokumentace). Pozemky parc. č. 532 a 629 (k.ú. Damice) jsou ve vlastnictví obce Krásný Les, v dokladové části dokumentace je přiložen souhlas obce s využitím pozemků. V případě, že zhotovitel bude chtít využít tyto plochy, uzavře v souladu s vyjádřením obce před započítáním stavby nájemní smlouvu.

c) údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu:

- 1) Geodetické zaměření trati a mostu (Geodézie Krkonoše s.r.o., 11/2007)
- 2) Výsledky podrobné rekognoskace stavu objektu, okolního terénu a přístupové cesty k budoucímu zařízení staveniště (TOP CON SERVIS s.r.o., 10/2007)
- 3) Česká geologická služba – Geofond – geologické sondy provedené v oblasti stavby

Stavba se nachází na železniční trati Chomutov – Cheb a nevyžaduje další napojení na komunikační síť ani technickou infrastrukturu.

Příjezd k mostu je možný po silnici I/13 a dále po místní komunikaci parc. č. 629 v k.ú. Damice. Pro těžkou staveništní dopravu se počítá s využitím přístupu po dráze.

d) informace o splnění požadavků dotčených orgánů:

Všechny požadavky dotčených orgánů byly do dokumentace zapracovány.

e) informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu:

Jelikož se jedná o stavbu dráhy, nevztahuje se na ni vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, neboť nenáleží do působnosti obecného stavebního úřadu.

f) údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí, popřípadě územně plánovací informace u staveb podle 104 odst. 1 stavebního zákona:

Pro tuto stavbu bylo vydáno souhlasné stanovisko místně příslušného stavebního úřadu podle §15, odst. 2 stavebního zákona (183/2006 Sb.) – viz dokladová část dokumentace – pro k.ú. Jakubov vydal souhlas Stavební úřad Obecního úřadu v Kyselce (doklad A02), pro k.ú. Damice Odbor výstavby Městského úřadu Ostrov (doklad A03).

g) věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území:

V návaznosti na zpracování projektu stavby byly zjišťovány vztahy mezi zařízením SŽDC, resp. ČD a okolními pozemky, sítěmi a stavbami. V prostoru staveniště a jeho okolí neprobíhají ani se nepřipravují investiční a stavební práce jiných investorů.

h) *předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby:*

Projednání a schválení projektu
Realizace stavby

05/2013 – 06/2013
11/2013 – 10/2014

Postup výstavby:

0. FÁZE	Starý stav, převzetí staveniště, vybudování zařízení staveniště.
	Zahájení trakční výluky v koleji č. 2, práce v provozních pauzách v koleji č.2
0. FÁZE	Snesení trakčního vedení v nezbytném rozsahu včetně 6 ks stožárů. Vytvoření přejízdných míst koleje č.2 - základové panely.
1.FÁZE	Terénní úpravy podél koleje č.2, zhotovení těžkého kameného záhozu kolem pilířů, sestavení montážních podpor PIŽMO včetně úpravy podloží a záhozů, montáž mostního provizoria.
2.FÁZE	Sestavení montážní plochy podél koleje č.2, vybetonování patních věnců pilířů.
3.FÁZE	Dovoz montážních dílů nosné konstrukce z mostárny a jejich sestavení v předpolí na montážní plošině. Doplnění PKO a izolace mostovky. Zpevnění podzákladí spodní stavby. Injektáže zdiva dřívků spodní stavby.
	Nepřetržitá výluka v trvání 5 dní v koleji č.1
3.FÁZE	Práce v koleji č.1: Provedení výkopu, vyskládání panelové rovnániny a položení mostního provizoria MP KNO 155 na chomutovské straně do koleje č.1
	Ukončení nepřetržité výluky koleje č.1
	Nepřetržitá výluka v trvání 60 dní v koleji č.2
4.FÁZE	Odstranění podlah NK a zábradlí, kolejového svršku včetně šterku v předpolí, snesení původní kovové nosné konstrukce.
5.FÁZE	Rozšíření výkopu v místech přechodových oblastí, ubourání horních částí spodní stavby do úrovně betonáže nových úložných prahů, ubourání říms na stávajících křídlech.
6.FÁZE	Armování a betonáž úložných prahů se závěrnými zídками. Zhotovení říms na křídlech, mimo římsy křídla opěry O1.
7.FÁZE	Podélný výsuv nosné konstrukce, izolace rubu závěrných zdí, zasypy za opěrami do úrovně pláň ž. svršku
8.FÁZE	Betonáž římsy křídla opěry O1. Příčný výsuv NK, spuštění na ložiska, osazení mostních závěrů. Zřízení železničního svršku. Montáž celkem 6 ks stožárů trakčního vedení v předmostí a na spodní stavbě, zprovoznění trakce.
	Ukončení nepřetržité výluky koleje č.2
8.FÁZE	Demontáž montážních podpor PIŽMO, mostního provizoria a montážní plošiny.
	Nepřetržitá výluka v trvání 5 dní v koleji č.1
9.FÁZE	Práce v koleji č.1: odstranění mostního provizoria MP KNO 155, obnovení izolace, zřízení přechodové oblasti u O1, sanace římsy na chebském křídle, osazení zábradlí, zřízení železničního svršku.
	Ukončení nepřetržité výluky koleje č.1
9.FÁZE	Dokončovací práce, terénní úpravy, odstranění zařízení staveniště.

i) *statistické údaje o orientační hodnotě stavby bytové, nebytové, na ochranu životního prostředí a ostatní v tis. Kč, dále údaje o podlahové ploše budovy bytové či nebytové v m², a o počtu bytů v budovách bytových a nebytových:*

Jedná se o inženýrskou stavbu s náklady stavby cca 83 mil. Kč.

2. Základní údaje o stavbě

a) *údaje o umístění stavby (kategorie dráhy, traťový úsek, obec, lokalizace atd.):*

Místo stavby: km 160,319 trati Chomutov – Cheb
evidenční km: 160,319

TÚ:	0112 – Chomutov – záp. zhlaví (mimo) – Cheb (klášterecké staničení)
DÚ:	14 – Stráž nad Ohří – Vojkovice nad Ohří
Katastrální území:	Damice (č.k.ú. 673901), Jakubov (č.k.ú. 784532)
Obec:	Krásný Les, Vojkovice
Obec s pověřeným úřadem:	Ostrov, Kyselka
Obec s rozšířenou působností:	Ostrov
Kraj:	Karlovarský

b) stručný popis stavby z hlediska účelové funkce:

Most převádí železniční trať přes řeku Ohří.

c) projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních:

Navržená rekonstrukce odstraňuje špatný stavebně-technický stav nosné konstrukce v koleji č. 2, který byl vyhodnocen jako K3 – nevyhovující a je nebezpečný pro dopravu. Nová konstrukce se štěrkovým ložem je navržena na zatěžovací schéma LM71, klas. souč. $\alpha=1,21$ (~ vlak ČD-T).

d) charakteristika území dotčeného stavbou:

Stavba se nachází mimo trvale obydlené území, v těsné blízkosti trati je chatová oblast, jinak se zde nacházejí pouze trvalé travní porosty a orná půda.

e) požadavky na realizaci stavby:

Stavba musí probíhat podle schválené projektové dokumentace a podle platných TKP Státních drah, TP, českých technických norem a nařízení.

Bezpečnost práce a technických zařízení má při provádění dopravních staveb mimořádný význam a zhotovitel je povinen věnovat této problematice odpovídající péči. Jde zejména o zabránění následkům rizik, vyplývajících ze železničního a silničního provozu, pracuje-li se na provozované komunikaci nebo její blízkosti. Zhotovitel při realizaci stavby musí postupovat tak, aby neohrozil bezpečnost provozu jak na železniční trati, tak i na komunikaci.

Zhotovitel je odpovědný za řádné a prokazatelné seznámení svých zaměstnanců a zaměstnanců svých podzhotovitelů s právními předpisy a technickými normami, které se týkají bezpečnosti práce a technických zařízení a dbát na jejich dodržování. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných zaměstnanců. Zhotovitel stavebního díla rozpracuje uvedené předpisy a upraví je pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím na manipulaci s břemeny, práci ve výškách, v kolejišti, resp. nad vodní plochou.

3. Přehled výchozích podkladů

Výchozím podkladem pro zpracování projektu byly:

Podklady předané zadavatelem:

- 1) Archivní výkresy mostu
- 2) Mostní revizní zpráva
- 3) Rekonstrukce mostu v km 160,319 trati Chomutov – Cheb, přípravná dokumentace (Sudop Praha a.s., 12/1994)
- 4) ČD, DDC Rekonstrukce mostu v km 160,319 trati Chomutov – Cheb, projekt a dokumentace skutečného provedení stavby (Sudop Praha a.s., 6/1996)

- 5) ČD, DDC Rekonstrukce mostu v km 160,319 trati Chomutov – Cheb, SO 120 Železniční most přes Ohři, dílenské výkresy (H&D Steel s.r.o., 5/1997)

Podklady doplněné zpracovatelem projektu:

- 1) Geodetické zaměření trati a mostu (Geodézie Krkonoše s.r.o., 11/2007)
- 2) Výsledky podrobné rekognoskace stavu objektu, okolního terénu a přístupové cesty k budoucímu zařízení staveniště (TOP CON SERVIS s.r.o., 10/2007)
- 3) Pořízení fotodokumentace mostu
- 4) Česká geologická služba – Geofond – geologické sondy provedené v oblasti stavby
- 5) Vyjádření účastníků řízení
- 6) Závěry z výrobních porad

a) členění stavby na provozní soubory a stavební objekty (změny v objektové skladbě):

Seznam SO:

SO 01 – Rekonstrukce mostu

SO 02 – Železniční svršek

SO 03 – Trakční vedení

Provozní soubory projekt neobsahuje.

b) změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace, včetně příslušného zdůvodnění:

Objektová skladba zůstala nezměněna.

4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

a) zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace:

Navržená rekonstrukce odstraňuje špatný stavebně-technický stav nosné konstrukce v koleji č. 2, který byl vyhodnocen jako K3 – nevyhovující a je nebezpečný pro dopravu. Nová konstrukce se štěrkovým ložem je navržena na zatěžovací schéma LM71, klas. souč. $\alpha=1,21$ (~ vlak ČD-T).

b) zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku:

Konstrukci nelze efektivně opravit, dosavadní objekt nelze využít jiným způsobem.

c) údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby:

- 1) Traťová rychlost – 75 km/h
- 2) Třída zatížení – zatěžovací schéma LM71, klas. souč. $\alpha=1,21$ (~ vlak ČD-T)
- 3) Průběžné kolejové lože
- 4) Prostorová průchodnost VMP 2,5
- 5) Rekonstrukce žel.svršku (49E1/B91) – 160 m, bezstyková kolej

5. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

a) údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu:

Stavba bude předána do užívání najednou.

Stavba bude uvedena do zkušebního provozu po dobu, která bude stanovena DÚ.

b) *seznam dočasných objektů (např. kolejová propojení, zatímní most, atd.):*

Na severní straně mostu bude postaveno mostní provizorium, které bude po dokončení stavby demontováno.

6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce

Uvede se seznam tzv. určených technických zařízení a stavebních objektů (např. železniční svršek, mosty trvalé a zatímní atd.):

SO 01 – Rekonstrukce mostu

SO 02 – Železniční svršek

SO 03 – Trakční vedení

7. Přehled vlastníků, popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Uvede se přehledný seznam vlastníků, popřípadě správců hmotných investičních prostředků v členění podle jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí:

SO 01-03 SŽDC s.o., OŘ Ústí nad Labem

8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Propustek není určen pro pohyb pěších. Opatření pro bezbariérové užívání stavby nebylo provedeno.

9. Členění projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení

Uvede se členění, obsah a rozsah projektové dokumentace:

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
- D. Technologická část – neobsazeno
- E. Stavební část (SO 01 – Rekonstrukce mostu, SO 02 – Železniční svršek, SO 03 – Trakční vedení)
- F. Organizace výstavby
- G. Náklady stavby
- H. Doklady
- I. Geodetická dokumentace

10. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

Pro posouzení shody s technickými specifikacemi interoperability (u staveb vybrané železniční sítě České republiky) se vypracuje seznam provozních souborů a stavebních objektů, které mají přímou vazbu na některý ze základních nebo dalších závazných parametrů interoperability dle příslušné vyhlášky o provozní a technické propojitelnosti evropského železničního systému. Provozní soubory a stavební objekty budou členěny v tomto seznamu dle „subsystémů“ infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení (subsystém energie bude obsahovat odděleně technologickou a stavební část):

Předmětná trať je součástí vybrané železniční sítě České republiky.

Níže uvedené stavební objekty mají přímou vazbu na subsystém infrastruktura.

SO 01 – Rekonstrukce mostu

SO 02 – Železniční svršek

SO 03 – Trakční vedení